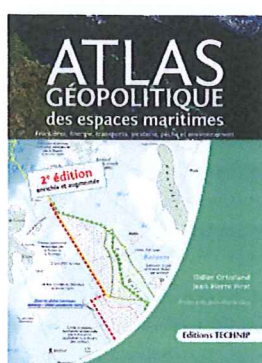


## Publications

### **ATLAS géopolitique des espaces maritimes Frontières, énergie, transports, piraterie, pêche et environnement**

de Didier Ortolland et Jean-Pierre Pirat

352 pages, 58 €, Editions TECHNIP ([www.editionstechnip.com](http://www.editionstechnip.com))



Illustré d'une cartographie remarquable, cet ouvrage aborde l'ensemble de la problématique des mers et des océans, ainsi que toutes les questions portant sur la délimitation des espaces maritimes : mer territoriale, zones sous juridiction (zones économiques exclusives, zones de protection de la pêche, zones de protection écologique, plateau continental). Les enjeux économiques (gestion de la pêche, énergie, exploitation des fonds marins, etc.) et la dimension géopolitique des transports maritimes (détroits stratégiques, hydrocarbures, piraterie) font l'objet de développements. Les menaces pesant sur l'environnement et les mesures adoptées pour y faire face sont largement abordées.

Cette deuxième édition prend en compte les développements intervenus ces trois dernières années dans les différents contentieux maritimes et comporte de nouveaux chapitres sur la piraterie, les transports maritimes et la protection du patrimoine culturel sous-marin. Elle présente une analyse très détaillée du processus d'extension du plateau continental qui a provoqué, en 2009, une multiplication des contentieux maritimes.

La centaine de cartes originales en couleur, représentant l'ensemble des espaces maritimes avec leur bathymétrie, les problèmes de délimitation et les contentieux, a été enrichie des revendications intervenues dans le cadre du processus d'extension du plateau continental. Une vingtaine de cartes nouvelles a été insérée.

Ce travail inédit, réalisé par une équipe de spécialistes, constitue une base unique de réflexion pour les questions géopolitiques liées à la mer et s'adresse aux universitaires, étudiants, spécialistes en relations internationales et aux professionnels de la mer (énergie, pêche, transports, environnement).

***La première édition de cet ouvrage a obtenu le prix Eugène-Potron 2009, décerné par la Société de Géographie.***