

La mobilité urbaine en France - enseignements des années 2000 -2010

Ouvrage publié par le Certu dans la collection « Références »



Les évolutions constatées au cours de la décennie 2000 dans les comportements de mobilité marquent une rupture avec les tendances passées. Le recul de la voiture, que nombre d'acteurs appelaient de leurs vœux, est aujourd'hui effectif dans les grandes agglomérations. Les politiques de déplacement et d'aménagement commencent à porter leurs fruits. Pour autant, les évolutions varient selon les types de territoires, mettant en lumière des enjeux différents.

La dimension environnementale de la mobilité est sans doute l'enjeu qui a été le plus prégnant au cours de la dernière décennie. La mobilité est aujourd'hui interrogée par les questions de pollution et d'émission de gaz à effet de serre, fondamentales pour la protection de notre environnement et de la santé publique.

Les pratiques de mobilité sont également révélatrices des évolutions socio-démographiques et des modes de vie de la population. La capacité et le droit à se déplacer constituent un enjeu social fort, car ils sont déterminants pour assurer à chacun la possibilité d'accéder aux emplois et aux aménités urbaines. Dans des conditions contraintes, la mobilité peut devenir au contraire un facteur de

discrimination. Enfin, la complexité du système de déplacement est amplifiée par la question parfois oubliée de l'acheminement des marchandises au cœur des villes.

Cet ouvrage tire les enseignements des principales évolutions observées en matière de mobilité au cours des années 2000. Il s'adresse à tous ceux qui s'intéressent aux questions de déplacements, d'aménagement et d'urbanisme, ou qui s'interrogent sur l'évolution de nos sociétés urbaines.

■ Pour commander : www.certu-catalogue.fr ou **Certu** - Bureau des ventes 04 72 74 59 59
bventes.certu@developpement-durable.gouv.fr - 35 €

Les biocarburants : répondre aux défis énergétiques et environnementaux des transports

Ouvrage (380 pages) de Daniel Ballerini



Cet ouvrage présente l'état de l'art détaillé des filières de production de biocarburants de première génération. Il décrit les nouvelles voies, dites de deuxième génération, qui utilisent la biomasse lignocellulosique comme matière première et commencent à déboucher sur des réalisations industrielles, allant ainsi dans le sens de la réduction de la concurrence entre la ressource alimentaire et l'usage de matières agricoles à des fins énergétiques. Un point technique est également dressé sur la valorisation énergétique des algues (troisième génération) et la production de méthane et d'hydrogène par voies biochimiques.

Ce livre intéressera les industriels du transport, les raffineurs, les forestiers, l'univers agricole et l'industrie agro-alimentaire, mais également les pouvoirs publics, les étudiants, professeurs et chercheurs du monde universitaire.

■ **Éditions Technip** - www.editionstechnip.com - 75 €

La tentation du bitume

Où s'arrêtera l'étalement urbain ?

Ouvrage (220 pages) d'Éric Hamelin et Olivier Razemon



Année après année, la campagne française disparaît sous la ville. Malgré les proclamations indignées et les législations vertueuses, la terre fertile se raréfie, les espaces naturels se morcellent, la ville s'éparpille et se cloisonne, l'automobile s'impose comme unique lien social. Le phénomène, connu sous le nom d'étalement urbain, ne résulte pas seulement de la crise du logement et du désir d'accession à la propriété individuelle. Centres commerciaux, entrepôts, parkings, la ville étalée se nourrit d'une économie opulente et d'une société qui valorise le bonheur individuel, à court terme de préférence.

Autrement dit, nous sommes tous responsables. Dans cet ouvrage enlevé et efficace, coécrit par un expert du sujet et un journaliste spécialisé, les auteurs brossent un tableau vivant et sans concession de la bataille inégale qui se livre entre la soif de bitume et les rares garde-fous susceptibles de contrer le phénomène. Tout est perdu ? Et si les crises qui se profilent fournissaient un sursaut brutal mais inespéré ?

■ **Éditions Rue de l'échiquier** - www.ruedelechiquier.net - 14 €