

À lire...

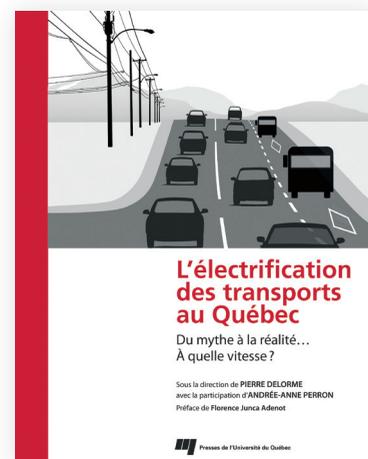
L'électrification des transports au Québec

Pierre Delorme, Andrée-Anne Perron – Presse de l'Université du Québec – 176 pages

Tous les matins, les chroniqueurs de circulation nous annoncent des embouteillages et les acteurs politiques municipaux nous encouragent à utiliser les transports en commun et prennent des mesures souvent énergiques pour nous convaincre. Mais pour répondre à la demande qu'ils souhaitent grandissante, ils devront développer de nouveaux modes de transport axés désormais sur la « mobilité urbaine durable ».

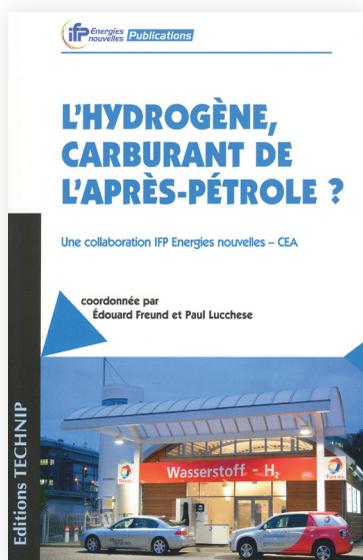
Ainsi, les auteurs de cet ouvrage, sensibles aux effets de la pollution, aux émissions de gaz à effet de serre, à la raréfaction des ressources fossiles, à la congestion urbaine et à l'étalement urbain, présentent des propositions et des solutions pour une meilleure planification de nos villes. Leurs textes permettront à tous ceux qui sont préoccupés par l'avenir du transport urbain de prendre connaissance de l'originalité des actions entreprises et des réflexions que les experts portent sur l'électrification des modes de transport. Les solutions pour modifier radicalement nos pratiques en matière de transport sont prometteuses. Toutefois, il faudra être patient.

La ville change et nos analyses, nos recherches et nos pratiques doivent en témoigner. La survie des générations futures en dépend. Cela est un constat.



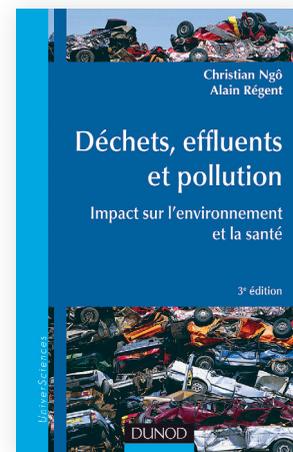
L'hydrogène, carburant de l'après-pétrole ?

Édouard Freund, Paul Lucchese – Éditions Technip – 358 pages



L'hydrogène sera-t-il le vecteur énergétique du futur ou au contraire limité pendant encore de nombreuses décennies, à ses usages actuels dans le domaine de la chimie et du raffinage? Des opinions très tranchées opposent les tenants de la civilisation de l'hydrogène et les sceptiques, voire les opposants déclarés. Pour les premiers, suite à une révolution technologique, l'hydrogène interviendrait de manière universelle et conjointement à l'électricité en substitution des combustibles fossiles, en particulier (mais pas uniquement) dans les transports, ce qui permettrait de supprimer de manière radicale les émissions de CO₂. Pour les seconds, l'hydrogène restera cantonné à ses usages actuels en raison des problèmes insolubles que poserait son usage grand public, notamment dans les transports.

Cet ouvrage met en relief le rôle croissant et incontournable de l'hydrogène « énergétique » – par opposition à l'hydrogène chimique – dans les domaines clés des transports et de la production d'électricité « propre ». La première partie est consacrée aux utilisations actuelles ou accessibles dans un proche avenir de l'hydrogène énergétique. La deuxième partie fait le point sur les technologies disponibles commercialement ou en cours de développement avancé pour la production, la distribution et le stockage de l'hydrogène. La dernière partie examine le problème essentiel de la sécurité d'utilisation grand public de l'hydrogène, avant de conclure sur des perspectives de développement à court et moyen terme de l'hydrogène énergétique.



Déchets, effluents et pollution

Impact sur l'environnement et la santé

Christian Ngô, Alain Régent
Éditions Dunod – 178 pages

Cette nouvelle édition entièrement actualisée aborde plus particulièrement l'impact et la gestion des déchets et des pollutions émises par les grands pays émergents (Chine, Inde, Brésil). En effet, le volume et le rythme de production des déchets et de la pollution mettent en péril les grands équilibres naturels. Les auteurs présentent les solutions que les communautés modernes doivent mettre en place pour minimiser le volume des déchets et des pollutions et les rendre inoffensifs.

Cet ouvrage vous permettra d'aborder cette thématique au travers des chapitres suivants : L'industrie, Les déchets nucléaires, L'agriculture, Les farines animales, Le particulier et le tertiaire, Les transports, L'effet de serre, Les composés organiques volatils, Pollution et santé, Perspectives.