

## Énergies renouvelables : mythes et obstacles

De la réhabilitation au développement énergétique durable

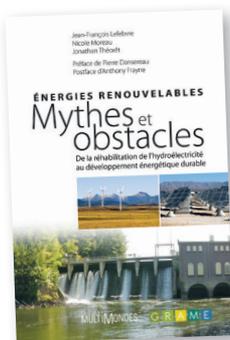
Jean-François Lefebvre, Nicole Moreau, Jonathan Théorêt – Préface de Pierre Dansereau – Postface par Anthony Frayne  
Éditions MultiMondes – 190 pages

Nous sommes à un moment décisif. Alors que la production pétrolière vient d'atteindre un plateau, le temps nous est compté pour réussir à opérer l'inévitable transition énergétique avant que le monde replonge en récession.

Si tout s'est mis en place pour « la tempête parfaite », c'est que des obstacles idéologiques, tant à gauche qu'à droite, tant chez les écologistes que chez leurs critiques les plus virulents, bloquent des projets ou empêchent l'adoption de mesures essentielles.

L'opposition aux projets hydroélectriques gagne maintenant les parcs éoliens et solaires. Pendant ce temps, l'inefficacité énergétique demeure amplement encouragée par des incitatifs que l'on ne voit même pas tant ils sont ancrés dans nos mœurs.

Pour réhabiliter l'hydroélectricité, la plus importante filière renouvelable, il faudra déboulonner des dogmes, démystifier des mythes et se doter des moyens permettant de surmonter les obstacles à une véritable stratégie énergétique durable.



## Droit d'accès à l'information environnementale

Pierre d'assise du développement durable

Jean Baril – Éditions Yvon Blais – 576 pages

Cet ouvrage examine les lois et règlements québécois portant sur l'information environnementale et le droit d'accès à l'information.

Il retrace l'historique des divers changements législatifs et réglementaires proposés ou apportés au droit d'accès à l'information environnementale en analysant, entre autres, divers documents administratifs avec une attention particulière sur les différentes exceptions au principe général d'accès reliées aux intérêts commerciaux et politiques.

L'ouvrage est divisé en deux parties réparties comme suit :

Partie I : De la liberté d'information à l'émergence d'un droit d'accès à l'information environnementale détenue par l'État

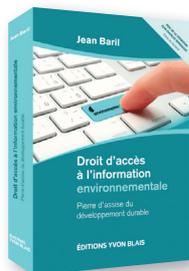
Chapitre 1 : Genèse de l'évolution du droit à l'information sur la scène internationale  
Du Siècle des lumières au mur de Berlin

Chapitre 2 : Du développement durable à l'égalité d'accès à l'information environnementale  
Stricte obligation d'information de l'État

Partie II : Le droit à l'information environnementale au Québec

Chapitre 3 : La Loi québécoise sur l'accès à l'information  
Affirmation d'un principe général d'accès

Chapitre 4 : Mécanismes spécifiques d'information environnementale envers les citoyens  
L'obligation « passive » de divulgation



## Les véhicules hybrides

Francois Badin – Éditions Technip – 544 pages

L'augmentation rapide de la population mondiale et des besoins associés en énergie, l'épuisement annoncé des ressources énergétiques fossiles et la hausse continue des émissions de gaz à effet de serre (GES), avec les modifications climatiques qu'elle induit, sont parmi les défis majeurs que nous aurons à affronter dans les années et les décennies à venir.

Dans ce contexte, l'hybridation des motorisations constitue typiquement une technologie de transition permettant d'améliorer sensiblement les performances énergétiques et environnementales des véhicules actuels, sans modifier profondément leurs typologies d'usage, tout en ouvrant la voie à de nouveaux modes de propulsion pour le plus long terme.

Les motorisations hybrides constituent un sujet complexe nécessitant une approche multidisciplinaire. Cet ouvrage, qui se veut exhaustif, traite du véhicule, des composants, de leur association et de leur contrôle ainsi que des bilans globaux établis sur la vie du véhicule.

Il débute par une présentation générale des différentes conditions d'utilisation des véhicules, qui permettront au lecteur d'appréhender les enjeux liés au développement des véhicules hybrides et les méthodes utilisées pour comparer les performances des différentes solutions. Sont ensuite développés les principes et l'utilisation de la motorisation thermique et de la motorisation électrique, les systèmes de stockage de l'énergie embarqués, les principes, architectures, composants spécifiques et fonctionnalités des motorisations hybrides ainsi que la gestion de l'énergie dans ces véhicules. Une analyse globale de différentes motorisations, en cycle de vie (ACV), coûts totaux et disponibilité en matériaux sensibles est aussi présentée.

